



2020-05-28

Näringsliv
Per Lundkvist Molin
Tfn: 063-14 65 28
E-post: per.lundkvist@regionjh.se

RUN/395/2019

Medfinansiering till projektet "Ett hållbart resande till och från Näliden"

Ärendebeskrivning

Krokoms kommun har inkommit med ansökan om 6 000 000 kronor i medfinansiering till samverkansprojektet "Ett hållbart resande till och från Näliden". Övrig finansiering består av kontantfinansiering från Trafikverket (samverkanspart) och Krokoms kommun.

Den aktuella åtgärden hade tidigare finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) i projektet "Funktionella Mittstråket", men ströks efter ändringsbeslut. Därefter ansökte Krokoms kommun om medfinansiering för åtgärden i ERUF utlysningssomgång 2019:2 och 2020:1 utan att ha beviljats medfinansiering. Ansökan om Regional medfinansiering från anslag 1:1 baseras på en delvis justerad åtgärdsplan. Projektet sträcker sig från 4 mars 2020 till 31 december 2022.

Projektet ändamål är att möjliggöra en attraktiv arbetspendling och ge möjlighet att ersätta dagens biltrafik med effektiv och miljövänlig kollektivtrafik. Projektet syftar till att skapa stabila, långsiktiga och hållbara persontransporter som säkerställer ökad livskvalitet och tillgänglighet av arbetskraft för både privat och offentlig sektor. Projektet ska förbättra pendlingsmöjligheter till och från Näliden samt förbättra trafiksituationen. I projektet ingår två huvudaktiviteter

- 1) Hållplats Näliden tåg
- 2) Hållplats Näliden buss

I huvudaktivitet 1 ska åtgärder göras inom järnvägsområdet, tågplattform, gång och cykelbana samt att pendlarparkering mm ska byggas.

I huvudaktivitet 2 ska vägytan byggas om, gång och cykelväg byggas samt även busshållplats och grönytor.

Tjänsteutlåtande från Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer ligger till grund för beslut. Utlåtandet säger följande: *"Näringslivet på orten har länge efterfrågat och varit drivande i frågan om en station i Näliden. Stationen skulle*

bidra till attraktiviteten för platsen och därmed också näringslivets utveckling och tillväxt med större möjligheter till mer kompetens och arbetskraft.”

Modern infrastruktur och bra kommunikationer som överbryggar de långa avstånden i vårt län lyfts som en målbild i den Regionala utvecklingsstrategin. Investeringen förväntas bidra till förbättrade kommunikationer som främjar attraktivitet och arbetspendling.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande nationella indikatorer:

- 1) Gjorda investeringar (sek)
- 2) Gjorda investeringar (antal: målet är 4 st; plattform/perrong, bilparkering, cykel- och gångväg, cykelparkering med tak)

Projektet ska slutrapporteras senast 3 månader efter projektavslut.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet ”Ett hållbart resande till och från Näliden” med 22,34 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 6 000 000 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

I tjänsten
Hans Svensson
Regiondirektör

Martina Lundholm
Områdeschef Näringsliv

Utdrag till

Organisation/person som protokollsutdrag och/eller yttrande ska skickas till.